

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 0028

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

OPĆINA POVLJANA

2.2. ADRESA KORISNIKA

Stjepana Radića 20, 23249 Povljana, Otok Pag

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Načelnik Predrag Rukavina

2.4. KONTAKT PODACI

tel. +385(0)23 692 800

e-mail. nacelnik@povljana.hr

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Rekonstrukcija

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Zadarska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Poveljana

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Poveljana

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

k.o. Poveljana

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

Predmetni zahvat se nalazi na području naselja Poveljana. Rekonstrukcija nerazvrstane ceste ima za cilj poboljšanja ukupne cestovne mreže naselja te osiguranje boljeg prometnog povezivanja i kvalitetnijeg pristupa do stambenog područja u zoni zahvata. Obzirom da se nerazvrstana cesta NC0028 trenutno sastoji od više odvojaka, glavni projekt slijedi postojeće stanje i predviđa mogućnost izgradnje i korištenja svakog odvojka posebno, s tim da su odvojci C-1, C-2, C-4, C-5, C-6 i C-7 neovisni, imaju pristup sa postojeće infrastrukture.

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC0028 sastoji se od radova iz građevinskog dijela koji obuhvaća prometnicu i pješačke staze i radova i opreme iz elektrotehničkog dijela koji sadrži javnu rasvjetu, automatizaciju i digitalizaciju ceste.

Unaprijediti mobilnost stanovništva, poduzetnika, turističkih posjetitelja i ostalih korisnika
povećati sigurnost u prometu
Osigurati kvalitetan pristup danas prometno loše povezanom naselju
Privlačenje novih stanovnika na ovo područje
Poboljšati kvalitetu življenja lokalnog stanovništva

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Na lokaciji predviđenog zahvata nalazi se nerazvrstana cesta NC0028 u više odvojaka na kojima je djelomično formiran makadamski put, širine cca 3m, koji prolazi između formiranih građevinskih čestica. Zahvat se nalazi na području naselja Poveljana u djelomično izgrađenom dijelu građevinskog područja, prema odredbama važećeg PPUO Poveljana. Rekonstrukcija nerazvrstane ceste ima za cilj poboljšanja ukupne cestovne mreže naselja te osiguranje boljeg prometnog povezivanja i kvalitetnijeg pristupa do stambenog područja u zoni zahvata. Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC0028 sastoji se od radova iz građevinskog dijela (Mapa 1) koji obuhvaća prometnicu i pješačke staze i radova i opreme iz elektrotehničkog dijela (Mapa 2) koji obuhvaća javnu rasvjetu, automatizaciju i digitalizaciju nerazvrstane ceste.

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 1450 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 1450 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 1450 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Glavnim elektrotehničkim projektom rasvjete, automatizacije i digitalizacije nerazvrstane ceste Poveljana instalirati će se sadržaji, oprema i programi za praćenje, kontrolu i nadzor bitnih parametara na cesti preko pametnih i održivih rješenja, primjenom digitalnih tehnologija i uz smanjenje emisije stakleničkih plinova. Instalirana rasvjeta je primjenom novih tehnologija male potrošnje te je radi toga i postavljena kao samostojeća, sa vlastitim solarnim napajanjem. Pred programiranje rasvjete omogućeno je korisniku izvana, preko daljinskog, djelovanjem na jedan ili više stupova rasvjete. Upravljanje rasvjetom je putem veze Bluetooth. Primjena rješenja iz projekta je u uvođenju automatizacije, digitalizacije, nadzora i upravljanja parametrima prometa obrađenim ovim projektom a to su rješenja povezivanja više lokacija duž ceste u jednu cjelinu tako da se jedna mjerna veličina, primjer temperatura, vjetar ili doba dana, uzima u obzir za odluku postavljanja signalizacije na više mjesta. Da bi upravljanje, kontrola i nadzor navedenih lokacija bila učinkovita i upravljiva sa mjesta javne uprave, predviđeno je postavljanje nadzornog centra u prostorijama Općine Poveljana. Korištenjem bežične antenske veze sa lokacijama po principu lokacija na lokaciju, nadzorni centar dobiva i može davati informacije svim lokacijama te putem kontrolera na lokacijama djelovati na postavljanje signalizacije. Instalacija projektirane opreme i programa nadzora predviđa i postavljanje meteoroloških stanica na više mjesta, radi integriranog i pojedinačnog praćenja, te prijenosa u nadzorni centar informacija o kvaliteti okoliša mjerenjem temperature zraka, vlažnosti, vjetra i mjerenjem CO₂. Na taj način, osiguravanjem informacija, doprinosimo praćenju klimatskih promjena te na osnovu toga možemo planirati daljnje akcije smanjenja negativnog utjecaja na okoliš.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Građevinski i instalaterski radovi i materijal automatizacije i digitalizacije	Stavke A 1-16 troškovnika	67.310,13
Oprema automatizacije i digitalizacije sa ugradnjom	Stavke B 1-8 troškovnika	288.228,30
Inženjering radovi automatizacije i digitalizacije	Stavke C 1-6 troškovnika	49.750,00

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Lokacija ceste prolazi kroz naselje koje je u izgradnji te je za očekivati, po izgradnji naselja, veći promet te time i potencijalne probleme sa parkingom tako da je zadatak projekta i nadzor kretanja i zaustavljanja vozila u svrhu upozorenja o nepravilnom zaustavljanju i/ili parkiranju. U tom smislu je praćenje frekvencije prometa potrebno, zadatak projekta je projektirati sustave za mjerenje

prolaska vozila, arhivirati i analizirati podatke u svrhu praćenja kako bi se promet mogao kontrolirati te time izbjeći gužve. Kod traženja parkinga, u špici sezone, nepotrebним kruženjem znatno se povećava emisija CO₂ te je sustavom automatizacije i signalizacije potrebno to pratiti te na osnovu toga i utjecati, uočavanjem gužvi, obavijestima vozačima, možda preusmjeravanjem prometa to pokušati spriječiti. Obzirom da je Povljana orijentirana na turizam, za očekivati je veće gužve u turističkoj sezoni kako vozila tako i pješaka te je svrha i zadatak projekta i upozorenje o pješacima na obilježenim pješačkim prelazima kao i pješacima o neposredno nadolazećim vozilima radi sigurnosti pješaka i sprečavanja nezgoda. U projektu rekonstrukcije ceste potrebno je projektirati rasvjetu ulica a kako nije predviđen dovod napajanja, rasvjetu je potrebno riješiti kao samostojeću, napajanje iz solarnih panela na samim lampama. Kod izvedbe građevinskih radova predvidjeti iskop i izvedbu postavljanja kabelskih cijevi instalacije te cijevi i kabelske trase koristiti interno za povezivanje lokacija međusobno kao i za polaganje optike za međusobno povezivanje. Sve to bez projekta automatizacije i digitalizacije ne bi bilo moguće. Prioritetni su svakako sigurnost u prometu i brzina odvijana prometa koji bez automatiziranja signalizacije ne bi mogli biti realizirani.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

405.288,45€

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

24 mjeseca

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

Priprema projekta za natječaj
Podnošenje zahtjeva za potporu
Dobivanje odluke o rezultatima prve faze prijave
Provođenje postupka javne nabave
Dobivanje odluke o dodjeli
Potpisivanje ugovora o financiranju
Provedba projekta
Podnošenje zahtjeva za isplatu
Kontrola na terenu
Uporaba i održavanje nerazvrstane ceste

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishodena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

Izrađen glavni projekt sa troškovnikom
Ishodena građevinska dozvola
Pribavljeno mišljenje Min. Gospodarstva o utjecaju projekta na okoliš

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

1.975.515,69€

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljane skupine ovog projekta su:

Stanovnici naselja Poveljana
Svi stanovnici općine Poveljana
Lokalni Poduzetnici
Turistički posjetitelji

Krajnji korisnici projekta su stanovnici općine Poveljana, poduzetnici te lokalne udruge i ustanove.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Predmetni zahvat se nalazi na području naselja Poveljana. Rekonstrukcija nerazvrstane ceste ima za cilj poboljšanja ukupne cestovne mreže naselja i Općine te osiguranje boljeg prometnog povezivanja i kvalitetnijeg pristupa do stambenog područja u zoni zahvata. Projekt doprinosi općem cilju poboljšanja kvalitete života lokalnog stanovništva, olakšava kretanje posjetitelja Općine, rad lokalnih poduzetnika kroz poboljšanu mobilnost nema štetan utjecaj na okoliš i povećava sigurnost u prometu.

5. FINACIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

TABLICA: UKUPNI TROŠKOVI I IZVORI FINANCIRANJA

NAZIV TROŠKA	UKUPNO TROŠKOVI			
	2024	2025	2026	SVEUKUPNO
Radovi po troškovniku		1.498.977,24		1.498.977,24
Trošak Automatizacija i Digitalizacija			405.288,45	405.288,45
Trošak pripreme dokumentacije	20.000,00			20.000,00
Trošak projektiranja	31.250,00			31.250,00
Trošak nadzora i vođenja projekta		10.000,00	10.000,00	20.000,00
UKUPNO	51.250,00	1.508.977,24	415.288,45	1.975.515,69
IZVOR	FINANCIRANJE			
	2024	2025	2026	SVEUKUPNO
PREUJAM 50% odobrenog iznosa		790.206,27		790.206,27
Vlastita sredstva	51.250,00			51.250,00
Kredit banke		718.770,97	415.288,45	1.134.059,4
UKUPNO	51.250,00	1.508.977,24	415.288,43	1.975.515,69

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Dosadašnje provedeni projekt: „Uređenje poučne staze Prutna – Liburnska cesta“, sufinanciran od strane MRRFEU. Projektom se uredila poučna staza naziva „Liburnska cesta“, na predjelu Prutna u općini Poveljana. Pored uređenja same staze, postavile su se informativne table i klupe. Za projekt je preostalo predavanje završnog izvješća, dok su sve ostale aktivnosti provedene uredno.

Dosadašnje provedeni projekt: „Rekonstrukcija vodovodne mreže na predjelu Obatnice“, sufinanciran od strane MRRFEU. Projektom se rekonstruirala, odnosno obnovila vodovodna mreža na predjelu Obatnice u Općini Poveljana. Sve aktivnosti su uredno provedene.

Projekt su pripremali i sudjelovati će u provedbi:

Iz općine Poveljana:
Općinski načelnik Predrag Rukavina
Branko Škoda - Pročelnik Jedininstvenog upravnog odjela Poveljana
Josip Škoda – referent za pravne poslove i javnu nabavu
Sanja Pogorilić - referent za računovodstvo i financije
Ivan – Drago Malić – referent komunalno-prometni redar
Katarina Bednaš Grgurinović – referent za poreze i komunalnu naknadu
Antonija Škoda Bačić – Administrativni referent

Iz drugih pravnih osoba:
Glavni projektant: Željko Paliska, dipl. ing. arh., A 2679, PLAN NOVA d.o.o.
Projektant elektro: Štefko Osvald, dipl.ing.el. E 2620; EE tech d.o.o. za projektiranje i inženjering
Konzultant: Enko Malec dipl. oec. Kam consulting Rijeka
Nadzor provedbe projekta: pravna osoba registrirana za nadzor izgradnje prometnica

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Cesta koje se rekonstruira je u vlasništvu Općine Poveljana. Nerazvrstana cesta je takav prometni infrastrukturni projekt koji ne generira nikakve prihode pa za sve nerazvrstane ceste Općina Poveljana osigurava potrebna sredstva za upravljanje nerazvrstanim cestama i za održavanje nerazvrstanih cesta. Na isti se je način osiguravalo sredstva u općinskom proračunu do sada, a isto će se tako potrebna općinska sredstva osiguravati i ubuduće tj. U vrijeme operativnog funkcioniranja nerazvrstane ceste NC 0028 svi rashodi proizašli kao posljedica upravljanja i održavanja realiziranim projektom financirat će se iz vlastitih sredstava Općine Poveljana, primarno namjenskih sredstava za održavanje, tj. iz prihoda od komunalne naknade.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Korisnik neće prenositi upravljanje projektom

Upravljanje projektom i održavanje; zaposlenici općine:
Općinski načelnik Predrag Rukavina
Branko Škoda - Pročelnik Jedinstvenog upravnog odjela Poveljana
Josip Škoda – referent za pravne poslove i javnu nabavu
Sanja Pogorilić - referent za računovodstvo i financije
Ivan – Drago Malić – referent komunalno-prometni redar
Katarina Bednaš Grgurinović – referent za poreze i komunalnu naknadu
Antonija Škoda Bačić – Administrativni referent

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Na temelju članka 26. stavka 3. Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem

Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 123/17) i članka 40. Statuta Općine Poveljana Općinski

načelnik Općine Poveljana donio je

PROVEDBENI PROGRAM OPĆINE POVLJANA 2021 – 2025

<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://povljana.hr/sluzbena-dokumentacija/ostali-dokumenti>

1. STRATEŠKI CILJ - Visoka kvaliteta života i standarda str.27.

PRIORITET:

1. Infrastruktura

MJERE:

1. Prometna infrastruktura

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.
- Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.
- U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.
- Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.

IZJAVA

**kojom se obvezujem i izjavljujem da je projekt:
REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 0028**

namijenjen javnoj upotrebi/korištenju te da će biti dostupan lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama, te svim ciljanim skupinama i krajnjim korisnicima kako slijedi:

Ciljane skupine:

- Stanovnici naselja Poveljana
- Svi stanovnici općine Poveljana
- Lokalni poduzetnici
- Turistički posjetitelji

Krajnji korisnici:

Krajnji korisnici projekta su stanovnici općine Vrbnik, poduzetnici, turistički djelatnici i posjetitelji Općine Poveljana, turisti, te lokalne udruge i ustanove.

Datum:

23. 04. 2024

Potpis i pečat:

